



2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara 1

| 2 UBOLDI D. (1'34.315) | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
| 1 | 30.919 | 37.248 | 33.955 | 1'42.122 | 206,1 |
| 2 | 24.771 | 36.933 | 33.710 | 1'35.414 | 206,5 |
| 3 | 24.493 | 36.626 | 33.675 | 1'34.794 | 207,7 |
| 4 | 24.447 | 36.622 | 33.424 | 1'34.493 | 206,9 |
| 5 | 24.501 | 37.037 | 33.506 | 1'35.044 | 204,9 |
| 6 | 24.385 | 36.633 | 33.430 | 1'34.448 | 206,5 |
| 7 | 24.430 | 36.575 | 33.326 | 1'34.331 | 206,9 |
| 8 | 24.287 | 36.610 | 33.418 | 1'34.315 | 207,3 |
| 9 | 24.637 | 36.595 | 33.354 | 1'34.586 | 206,9 |
| 10 | 24.810 | 36.824 | 33.359 | 1'34.993 | 208,1 |
| 11 | 24.772 | 36.612 | 33.824 | 1'35.208 | 209,3 |
| 12 | 24.632 | 36.640 | 33.628 | 1'34.900 | 208,5 |
| 13 | 24.538 | 36.711 | 34.103 | 1'35.352 | 208,1 |
| 14 | 24.493 | 36.589 | 33.499 | 1'34.581 | 207,3 |
| 15 | 25.326 | 37.165 | 33.735 | 1'36.226 | 208,9 |
| 16 | 24.860 | 37.235 | 34.070 | 1'36.165 | 207,7 |

| 28 DEODATI M. (1'34.600) | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
| 1 | 31.285 | 37.191 | 33.925 | 1'42.401 | 209,3 |
| 2 | 25.072 | 36.881 | 33.791 | 1'35.744 | 208,1 |
| 3 | 24.590 | 36.605 | 33.738 | 1'34.933 | 208,1 |
| 4 | 24.519 | 36.615 | 33.725 | 1'34.859 | 207,3 |
| 5 | 24.338 | 36.536 | 33.726 | 1'34.600 | 208,1 |
| 6 | 24.552 | 36.890 | 33.870 | 1'35.312 | 206,9 |
| 7 | 24.488 | 36.976 | 33.979 | 1'35.443 | 206,9 |
| 8 | 24.406 | 36.860 | 33.817 | 1'35.083 | 207,3 |
| 9 | 24.242 | 36.661 | 34.059 | 1'34.962 | 206,9 |
| 10 | 24.626 | 36.924 | 33.557 | 1'35.107 | 207,3 |
| 11 | 24.465 | 37.118 | 34.061 | 1'35.644 | 202,6 |
| 12 | 24.645 | 36.715 | 34.016 | 1'35.376 | 208,1 |

| 3 FACCIONI J. (1'34.466) | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
| 1 | 30.165 | 37.235 | 33.890 | 1'41.290 | 207,7 |
| 2 | 24.754 | 36.715 | 33.761 | 1'35.230 | 208,1 |
| 3 | 24.754 | 36.396 | 33.402 | 1'34.552 | 209,3 |
| 4 | 24.558 | 36.396 | 33.512 | 1'34.466 | 208,5 |
| 5 | 24.553 | 36.483 | 33.554 | 1'34.590 | 207,7 |
| 6 | 24.696 | 36.549 | 33.566 | 1'34.811 | 209,3 |
| 7 | 24.612 | 36.502 | 33.554 | 1'34.668 | 207,7 |
| 8 | 24.663 | 36.695 | 33.455 | 1'34.813 | 207,7 |
| 9 | 24.670 | 36.512 | 33.688 | 1'34.870 | 207,7 |
| 10 | 24.815 | 36.655 | 33.454 | 1'34.924 | 208,1 |
| 11 | 24.823 | 36.602 | 33.573 | 1'34.998 | 208,9 |
| 12 | 24.739 | 36.543 | 33.665 | 1'34.947 | 207,3 |
| 13 | 24.794 | 36.613 | 33.657 | 1'35.064 | 208,1 |
| 14 | 24.671 | 36.793 | 33.780 | 1'35.244 | 208,1 |
| 15 | 25.359 | 36.995 | 33.732 | 1'36.086 | 207,3 |
| 16 | 25.049 | 36.906 | 34.441 | 1'36.396 | 206,1 |

| 5 BELTRATTI A. (1'36.462) | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
| 1 | 32.946 | 37.921 | 34.340 | 1'45.207 | 208,1 |
| 2 | 25.423 | 37.481 | 36.175 | 1'39.079 | 200,4 |
| 3 | 25.457 | 37.386 | 34.652 | 1'37.495 | 208,1 |
| 4 | 25.397 | 36.970 | 34.489 | 1'36.856 | 208,1 |
| 5 | 25.383 | 37.125 | 34.551 | 1'37.059 | 208,1 |
| 6 | 25.254 | 36.872 | 34.336 | 1'36.462 | 208,9 |
| 7 | 25.637 | 37.313 | 34.443 | 1'37.393 | 207,7 |
| 8 | 25.506 | 37.302 | 34.479 | 1'37.287 | 208,5 |
| 9 | 25.406 | 37.778 | 34.592 | 1'37.776 | 208,1 |
| 10 | 25.462 | 37.387 | 34.418 | 1'37.267 | 208,9 |
| 11 | 25.663 | 37.238 | 34.479 | 1'37.380 | 208,1 |
| 12 | 25.296 | 36.944 | 34.571 | 1'36.811 | 208,5 |
| 13 | 25.598 | 37.252 | 34.729 | 1'37.579 | 207,7 |
| 14 | 25.373 | 37.070 | 34.278 | 1'36.721 | 208,1 |
| 15 | 25.517 | 37.028 | 34.332 | 1'36.877 | 208,1 |
| 16 | 26.140 | 37.063 | 34.312 | 1'37.515 | 208,1 |

| 6 RANDACCIO R. (1'40.579) | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
| 1 | 34.638 | 39.716 | 36.277 | 1'50.631 | 200,7 |
| 2 | 26.041 | 39.384 | 35.809 | 1'41.234 | 201,5 |
| 3 | 26.063 | 39.285 | 35.846 | 1'41.194 | 201,9 |
| 4 | 25.970 | 38.952 | 36.029 | 1'40.951 | 202,2 |
| 5 | 25.905 | 39.097 | 35.635 | 1'40.637 | 202,2 |
| 6 | 25.937 | 38.866 | 35.776 | 1'40.579 | 201,5 |
| 7 | 26.162 | 38.988 | 35.702 | 1'40.852 | 203,0 |
| 8 | 26.075 | 38.978 | 35.871 | 1'40.924 | 203,0 |
| 9 | 26.297 | 38.782 | 35.866 | 1'40.945 | 202,6 |
| 10 | 26.329 | 39.252 | 35.756 | 1'41.337 | 202,6 |
| 11 | 26.506 | 38.854 | 35.766 | 1'41.126 | 201,9 |
| 12 | 26.359 | 38.790 | 36.025 | 1'41.174 | 204,2 |
| 13 | 26.319 | 38.938 | 35.817 | 1'41.074 | 202,6 |
| 14 | 26.420 | 38.899 | 36.151 | 1'41.470 | 201,9 |
| 15 | 26.462 | 39.398 | 36.065 | 1'41.925 | 201,1 |
| 16 | 31.295 | 40.067 | 37.620 | 1'48.982 | 200,4 |

| 14 FORTE V. C. (1'35.257) | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
| 1 | 31.804 | 37.622 | 34.752 | 1'44.178 | 208,9 |
| 2 | 25.247 | 36.859 | 33.890 | 1'35.996 | 208,5 |
| 3 | 24.703 | 36.788 | 34.224 | 1'35.715 | 208,9 |
| 4 | 24.693 | 36.599 | 34.071 | 1'35.363 | 207,7 |
| 5 | 24.895 | 37.076 | 34.221 | 1'36.192 | 208,1 |
| 6 | 24.820 | 36.831 | 34.105 | 1'35.756 | 207,7 |
| 7 | 24.815 | 37.250 | 34.111 | 1'36.176 | 207,7 |
| 8 | 24.879 | 36.908 | 34.059 | 1'35.846 | 207,7 |
| 9 | 24.641 | 37.001 | 33.886 | 1'35.528 | 207,7 |
| 10 | 24.671 | 36.775 | 33.811 | 1'35.257 | 207,7 |
| 11 | 24.693 | 37.531 | 33.956 | 1'36.180 | 208,1 |
| 12 | 24.757 | 36.863 | 34.200 | 1'35.820 | 208,1 |
| 13 | 24.973 | 36.943 | 34.842 | 1'36.758 | 208,1 |
| 14 | 25.001 | 36.912 | 34.464 | 1'36.377 | 207,3 |
| 15 | 24.960 | 37.103 | 34.393 | 1'36.456 | 207,3 |
| 16 | 25.087 | 37.757 | 38.075 | 1'40.919 | 207,3 |

| 51 FRANCISCI C. (1'36.878) | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
| 1 | 32.552 | 38.674 | 34.394 | 1'45.620 | 210,1 |
| 2 | 25.803 | 37.277 | 35.275 | 1'38.355 | 210,1 |
| 3 | 25.559 | 37.898 | 34.772 | 1'38.229 | 209,7 |
| 4 | 25.510 | 37.196 | 34.342 | 1'37.048 | 206,5 |
| 5 | 25.515 | 37.366 | 34.050 | 1'36.931 | 207,3 |
| 6 | 25.496 | 37.354 | 34.352 | 1'37.202 | 207,3 |
| 7 | 25.286 | 37.327 | 34.372 | 1'36.985 | 208,5 |
| 8 | 25.308 | 37.332 | 34.324 | 1'36.964 | 208,1 |
| 9 | 25.421 | 37.685 | 34.949 | 1'38.055 | 208,1 |
| 10 | 25.418 | 37.199 | 34.458 | 1'37.075 | 208,5 |
| 11 | 25.523 | 37.372 | 34.470 | 1'37.365 | 208,1 |
| 12 | 25.576 | 37.145 | 34.514 | 1'37.235 | 207,7 |
| 13 | 25.254 | 37.214 | 34.454 | 1'36.922 | 207,7 |
| 14 | 25.472 | 37.202 | 34.204 | 1'36.878 | 207,7 |
| 15 | 25.784 | 37.199 | 34.313 | 1'37.296 | 206,9 |
| 16 | 25.611 | 37.237 | 35.068 | 1'37.916 | 208,1 |

| 54 CASTELLANO G. (1'41.314) | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|-------|
| Giro | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro | km/h |
| 1 | 35.853 | 39.638 | 36.639 | 1'52.130 | 208,1 |
| 2 | 27.514 | 38.519 | 36.116 | 1'42.149 | 208,5 |
| 3 | 27.330 | 38.470 | 35.743 | 1'41.543 | 209,7 |
| 4 | 26.768 | 38.127 | 36.419 | 1'41.314 | 210,5 |
| 5 | 26.938 | 38.522 | 36.219 | 1'41.679 | 209,3 |
| 6 | 27.763 | 38.855 | 37.271 | 1'43.889 | 209,3 |
| 7 | 27.773 | 39.309 | 37.378 | 1'44.460 | 205,7 |
| 8 | 27.507 | 39.139 | 37.598 | 1'44.244 | 206,9 |
| 9 | 27.971 | 39.462 | 37.039 | 1'44.472 | 203,8 |
| 10 | 27.832 | 38.812 | 37.125 | 1'43.769 | 203,8 |
| 11 | 28.057 | 39.758 | 40.706 | 1'48.521 | 205,7 |
| 12 | 28.673 | 40.753 | 38.454 | 1'47.880 | 206,5 |
| 13 | 27.167 | 40.411 | 37.232 | 1'44.810 | 203,0 |
| 14 | 27.629 | 39.820 | 38.147 | 1'45.596 | 199,6 |
| 15 | 30.391 | 40.432 | 37.894 | 1'48.717 | 201,5 |

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato